

Upoutané modely jsou v současné době na okraji zájmu širší modelářské veřejnosti, ale zdá se, že se blýská na lepší časy. Narodila se totiž nová a nesporně atraktivní kategorie – upoutané halové modely. Ve dnech 26. a 27. února se uskutečnil v areálu Univerzity v Pardubicích celorepublikově první mítink jejich příznivců a současně nultý ročník Gee Bee Cupu. Vedle modelářů z České republiky přijeli i příznivci této nové kategorie ze Slovenska a Polska. Létalo se podle modifikovaných pravidel pro kategorie školních upoutaných modelů UŠ a upoutaných akrobatických modelů F2B. Prvé klání příznivců halových upoutaných modelů se velmi povedlo - účast nečekaně velká, organizace klapala. Sportovní úroveň byla také vysoká, mimo jiné i díky účasti Vicemistra světa F2B z roku 2008 a „vynálezce“ nové kategorie upoutaných halových modelů Igora Burgera ze Slovenska a Mistra Evropy z roku 2007 Jiřího Vejmoly

JIŘÍ VEJMOLA

Foto JAN JALOVEC, PAVEL MACEK

Gee Bee Cup

control line indoor

NĚCO SE RODÍ



jako v F2B, tyto parametry: 0-20 až 30 vteřin bez impulsu, tzn. otáčky 0, aby měl pilot po zapnutí bateriek čas dojít k řídicí rukojeti. Pak následuje plynulý rozběh motoru a 4 minuty a padesát sekund plné otáčky (ty jsou nastaveny jako limitní v regulátoru v módu heli 3D). Nastavuji se tak, aby model obletěl jedno kolo za 5 vteřin. Po této době je motor vypnut a následuje přistání modelu. Z důvodu bezpečnosti by se měli po každém startu baterie odpojit.

Po druhém kole následovalo volné létání. Během závodu se nás přišli podívat téměř všichni, kdo se o upoutané modely zajímali nebo zajímají.

VÍTĚZOVĚ

Večerní posezení a ubytování bylo zajištěno v blízkých studentských kolejích. V neděli následovalo třetí kolo a vyhlášení výsledků. V kategorii mini F2B zvítězil Igor Burger ze Slovenska, na druhém místě jsem skončil já, následovali Vojtěch Ruisi ze Slovenska



GEE BEE CUP

Příznám se, že jsem z povzdálí sledoval na diskuzi mojihobby vývoj nové kategorie halových upoutaných modelů tak trochu s nedůvěrou. Ale postupem času mi začalo být jasné, že se tato kategorie chytí a zaujme svou cílovou skupinu modelářů. V okamžiku, kdy se pořádání tohoto nultého ročníku Gee Bee Cupu ujal Pavel Macek a bylo stanoveno datum konání mi bylo jasné, že chci být u toho. Proto jsem oslovil zakladatele upoutaného halového létání, mého kamaráda a soupeře z velké kategorie F2B, Igora Burgera s žádostí o zaslání základních informací a vhodného motoru.

Během týdne jsem měl v ruce Python 60 a začal přemýšlet, jaký model postavím. Domníval jsem se, že téměř všichni poletí s osvědčeným modelem Gee Bee konstrukce Igora Burgera a vyráběného v malých sériích Jiřím Šmídem. Jelikož létám i RC halové modely s Jakem 55 od Gernota Bruckmana, bylo rozhodnuto. Zvětšil jsem křídlo a VOP a celkově model uzpůsobil pro upoutaný let. Letmý zálet proběhl v hale v Přáslavicích a pak nadešel termín soutěže Gee Bee Cup Pardubice.

TECHNIKA

Do soutěže mini F2B se přihlásilo jedenáct akrobatů z Čech, Slovenska a Polska. Kategorii UŠ letělo třináct soutěžících, včetně tří žáků. V rámci úspor bodovali na každém kruhu dva bodovači. Kategorii mini F2B bodoval Rostislav Rozbořil a Jan Hanzl a mini UŠ Tomáš Kocur a Josef Macek. Když jsme dorazili na místo konání do haly VŠ v Pardubicích, většina přihlášených již byla na místě a pilně trénovala.

Nejvíce používaným modelem, jak jsem se již zmínil, byl Gee Bee. Rozpětí tohoto modelu je 900 mm, váha podle použitého vybavení 180-200 g. Většinu modelů poháněl Python 60 s vrtulí GWS 10x4,7". Zdrojové baterky mají kapacitu okolo 850 mAh a celé to řídí regulátor JETI SPIN 11 a časovač buď od Igora Burgera, nebo Jirky Šmída.

Časovač se používá k rozběhu a zastavení motoru. Tvoří jej integrovaný obvod Picaxe, který je programovatelný Jeti Boxem nebo vestavěným mikropočítačem. U kategorie mini F2B se používají, stejně

LÉTÁNÍ

Modely létají na kevlarových vláscích o \varnothing 0,2 mm, běžně dostupných v rybářských potřebách. Délka lanek je podle výšky haly 4,5 až 5 metrů. Zakončení kevlarového vlasce vám poradí v rybářských potřebách, neboť obyčejné uzly na tomto druhu materiálu nefungují. Řídicí rukojeť se rozměrově neliší od rukojeti používaných pro venkovní modely, doporučuje se však, aby byla co nejlehčí. Přeče jenom tah do řídicích lanek je přímo úměrný použitému motoru a tudíž není velký. Vyšší hmotnost rukojeti pak snižuje citlivost řízení.

Vlastní průběh soutěže byl naprosto bez problému. Po jednom odletaném kole proběhly ukázky jiných halových kategorií. Let pokojového modelu F1D a halové házedlo předvedl trenér halových modelů ČR Josef Kubeš, s pylonovými speciály zalétal Jiří Šmíd. Já jsem předvedl halovou akrobacii s Jakem 55.

a Pawel Dziuba z Polska. V kategorii mini UŠ zvítězil Attila Czontoš před Jurajem Madarem, oba ze Slovenska. Na třetím místě skončil náš Václav Zahálka. Nejlepším juniorem se stal Marek Hoblík z České republiky.

