

Pravidla „přátelského polétání“ kategorií Indoor F2B a Indoor UŠ



Kategorie Indoor F2B

Pro kategorii Indoor F2B se uplatní Sportovní řád FAI pravidla kategorie F2B s následujícími odchylkami:

- a) největší letová hmotnost modelu letadla je 350 g;
- b) největší rozpětí modelu letadla je 1,35 m;
- c) je povolen pouze elektrický pohon s plastovou vrtulí a gumičkovým unašečem;
- d) délka lanek musí být více než 4 m, ale ne více než 6 m, měřeno od osy rukojeti k okraji vnější poloviny křídla;
- e) řídicí lanko musí mít minimální pevnost deklarovanou výrobcem 30 N, a maximální průtažnost 2 mm na 1 m délky při zatížení 15 N;
- f) tahová zkouška lanek se neprovádí;
- g) bezpečnostní smyčka není vyžadována;
- h) měření hlučnosti se neprovádí;
- i) pořadí soutěžících v rámci letového kola se nelosuje, soutěžící nastupují k provedení letu v pořadí, ve kterém se zaregistrovali u hlavního rozhodčího pro daný soutěžní let;
- j) pořadatel musí sestavit sbor nejméně dvou rozhodčích;
- k) začátek obratu „2. Vzlet“ je okamžik, kdy model letadla zahájí pojíždění po zemi a model letadla by měl ujet po zemi vzdálenost ne menší než 1,5 m a ne větší než ¼ okruhu;
- l) v obrazech:
 - „3. Reverzní souvraty“,
 - „7. Dva následné normální čtvercové přemety“,
 - „8. Dva následné obrácené čtvercové přemety“,
 - „9. Dva následné normální trojúhelníkové přemety“,
 - „11. Dvě následné čtvercové vodorovné osmy“ a
 - „13. Přesýpací hodiny“všechny změny směru mají co nejmenší poloměr;
- m) obrat „16. Přistání“ začíná jakmile model opustí rovný let ve výšce základny (± 30 cm) a se zastaveným/i nebo zpomaleným/i motorem/y a vrtulí/emi a měl by letět 1 celý sestupný okruh se zastaveným/i nebo zpomaleným/i motorem/y a vrtulí/emi do bodu dosednutí.

Kategorie Indoor UŠ

Pro kategorii Indoor UŠ se uplatní Sportovní řád ČR pravidla kategorie UŠ s následujícími odchylkami:

- a) největší letová hmotnost modelu letadla je 350 g;
- b) je povolen pouze elektrický pohon s plastovou vrtulí a gumičkovým unašečem;
- c) délka lanek musí být více než 4 m, ale ne více než 6 m, měřeno od osy rukojeti k okraji vnější poloviny křídla;
- d) řídicí lanko musí mít minimální pevnost deklarovanou výrobcem 30 N, a maximální průtažnost 2 mm na 1 m délky při zatížení 15 N;
- e) tahová zkouška lanek se neprovádí;
- f) bezpečnostní řemínek není vyžadován;
- g) pořadí soutěžících v rámci letového kola se nelosuje, soutěžící nastupují k provedení letu v pořadí, ve kterém odevzdali rozhodčím bodovací karty s vyplněnou sestavou obrátů pro daný soutěžní let;
- h) v obratu „8) Přistání“ není vyžadováno zastavení motoru, ale postačuje snížení jeho výkonu k zahájení a provedení plynulého přiblížení k zemi.